

Prüfbericht Nr. **55060624** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ CARMANI CA 26 7017
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern-Scharnhausen
QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 26
Typ CARMANI CA 26 7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D	CARMANI CA 26 7017 D / BA06 N2 Ø63,4x54,1	5/100/54,1	46	600	2000	8/2024
D	CARMANI CA 26 7017 D / BA05 N3 Ø63,4x56,1	5/100/56,1	46	600	2000	8/2024
D	CARMANI CA 26 7017 D / BA03 N5 Ø63,4x57,1	5/100/57,1	46	600	2000	8/2024
D1	CARMANI CA 26 7017 D1 / ohne Ring	5/100/57,1	51	600	2000	8/2024
F3	CARMANI CA 26 7017 F3 / Ø65,1 - Ø63,4	5/108/63,4	42	725	2200	8/2024
F3	CARMANI CA 26 7017 F3 / Ø65,1 - Ø63,4	5/108/63,4	50	725	2200	8/2024
F3	CARMANI CA 26 7017 F3 / ohne Ring	5/108/65,1	42	725	2200	8/2024
F3	CARMANI CA 26 7017 F3 / ohne Ring	5/108/65,1	50	725	2200	8/2024
H4	CARMANI CA 26 7017 H4 / ohne Ring	5/112/57,1	45	725	2200	8/2024
H9	CARMANI CA 26 7017 H9 / ohne Ring	5/112/66,	42	725	2200	8/2024
H7	CARMANI CA 26 7017 H7 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2200	8/2024
H9	CARMANI CA 26 7017 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	54	725	2200	8/2024
H9	CARMANI CA 26 7017 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	42	725	2200	8/2024
H7	CARMANI CA 26 7017 H7 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2200	8/2024
H9	CARMANI CA 26 7017 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	54	725	2200	8/2024
J	CARMANI CA 26 7017 J / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2200	8/2024
J	CARMANI CA 26 7017 J / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	45	725	2200	8/2024
J	CARMANI CA 26 7017 J / BA12 N21 Ø72,6 - Ø66,6	5/114,3/66,6	45	725	2200	8/2024
J	CARMANI CA 26 7017 J / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2200	8/2024
K5	CARMANI CA 26 7017 K5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	725	2200	8/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55749
Herstellerzeichen CARMANI
Radtyp und Ausführung CARMANI CA 26 7017 (s.o.)
Radgröße 7.0Jx17H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen DTM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Prüfbericht Nr. **55060624** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ CARMANI CA 26 7017
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 4

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D3	5/100	46	600	2000	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
D1	5/100	51	600	2000	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
F3	5/108/65,1	42	725	2200	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
F3	5/108/65,1	50	725	2200	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
H4	5/112/57,1	45	725	2200	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
H7	5/112/66,6	47	725	2200	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
H9	5/112/66,6	54	725	2200	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
J	5/114,3	45	725	2200	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
K5	5/120/72,6	40	725	2200	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
D1	5/100	51	600	185/35R17	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
F3	5/108/65,1	50	725	185/35R17	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
F3	5/108/65,1	54	725	185/35R17	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
J	5/114,3	45	725	185/35R17	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
K5	5/120/72,6	40	725	185/35R17	11/2024	Prüflabor Süd GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F3	5/108/65,1	50	725	265/70R17	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH
K5	5/120/72,6	40	725	265/70R17	FE	11/2024	Prüflabor Süd GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55060624** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ CARMANI CA 26 7017
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung K5, ET40 betrug 11,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wien im November 2024 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfung erfolgte bei TÜV Austria Prüflabor Süd GmbH Bericht 366-0456-24-WIRD-TB. Bei den Anlagen 05, 06 kommt ein Zentrierring zum Einsatz, der aufgrund der vorhandenen Wandstärke kleiner 1 mm eingeklebt wird. Eine ausreichende Haltbarkeit wird durch wiederholte Montageversuche durch den Hersteller nachgewiesen und im Gutachten bestätigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		29.10.2024
Radzeichnung	(.)703707(.) Blatt 1-2	31.07.2024
Festigkeitsprüfung	366-0456-24-WIRD-TB	11.11.2024
Zubehör ABE	-	25.09.2024
Verwendungsbereich	Anlagen 1-20	
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 65,1 mm S30	03.12.2007
Montageanleitung	Zentrierring 65,1 mm S30	14.12.2023
Technisches Datenblatt	Loctite 5970	01.11.2005
Festigkeit TÜV Austria GmbH	366-0456-24WIRD-TB	11.11.2024

Prüfbericht Nr. **55060624** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ CARMANI CA 26 7017
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. November 2024



Wagner

00437968.DOC